2. STAVBA MO
PRAŠNÝ MOST - ŠPEJCHAR
ev. č. 0080

3. STAVBA MO
ŠPEJCHAR - PELC TYROLKA
ev. č. 0079

HLOUBENÝ ÚSEK - DL. 550,718 m

RAŽENÝ ÚSEK - DL. 2204.282 m

HLOUBENÝ ÚSEK - DL. 577.499 m

KOMUNIKACE POVRCHOVÁ - NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY

STÁVAJÍCÍ VOZOVKA

STAVEBNÍ JÁMA PAŽENÁ KONTRUKČNÍMI

STAVEBNÍ JÁMA PAŽENÁ ZÁPOROVÝM

TŘÍPRUHOVÝ TUNEL

TŘÍPRUHOVÝ TUNEL - NAVÝŠENÍ

DVOUPRUHOVÝ TUNEL

MILÁNSKÉ STĚNY + KOTVENÁ SKALNÍ STĚNA

MILÁNSKÉ STĚNY + INJEKTÁŽE

STAVEBNÍ JÁMA PAŽENÁ ŠPETOVNÍM STĚNAMI

HLOUBENÉ TUNELY TROJA SO 9030.05

SO 9910.02

KŘIŽOVATKA TROJA

MILÁNSKÉ STĚNY SO 9020.01

PAŽENÍM SO 9020.02

VIADUKT LETNÁ

VYSOKOVÝ OBJEKT ŠPEJCHAR SO 9020.04

R = -5500 m
T = 125,67 m
y = -1,44 m

526,27 m
0,31 %

SKLONOVÉ POMĚRY

FL - FLUVIÁLNÍ SEDIMENTY

HLADINA VODY: Q 50/2002 (E280m/n)/187,45 m.n.m
V PROFILU NOVÉHO TROJSKÉHO MOSTU

R = 4000 m
T = 87,52 m
y = 0,96 m

MAXIMÁLNÍ PLAVEBNÍ HLADINA
Q1 2500 m³/s 189,51 m

PLAVEBNÍ KANÁL

VLTAVA

VIADUKT PROJEKT

R = -8000 m
T = 156,24 m
y = 1,53 m

840,92 m
5,41 %

RAŽENÝ TUNEL SO 9021.02
HLOUBENÝ TUNEL SO 9020.05

R = 6808 m
T = 39,28 m
y = 0,11 m

224,17 m
4,56 %

R = -6000 m
T = 97,74 m
y = -0,80 m

HLOUBENÝ TUNEL TROJSKÁ KŘIŽOVATKA

TROJSKÝ MOST SO 9010.01

482,96 m
1,30 %

PODCHOD PRO PĚŠÍ SO 9031.04

R = -6000 m
T = 54,06 m
y = -0,24 m

180,16 m
0,50 %

R = 5000 m
T = 5,00 m
y = 5,00 m

RAMPA 1
MOST BARIKÁDNÍKŮ

423,17 m
0,30 %

STÁVAJÍCÍ RAMPA MOST BARIKÁDNÍKŮ

SO 9010.10 RAMPA 1

SO 9010.20 RAMPA 2

STÁVAJÍCÍ RAMPA MOST BARIKÁDNÍKŮ

186,90

186,62

183,58

184,75

AH - NAVÁZKY

FL - HOLOCÉNNÍ NÁPLAVY

FL - FLUVIÁLNÍ SEDIMENTY

FT - FLUVIÁLNÍ TERASY

DOBROTIVSKÉ BŘÍLICE

SOUVRSTVÍ LETENSKÉ střídání flyšového a monotónního vývoje

SOUVRSTVÍ LITEŇSKÉ

SOUVRSTVÍ DOBROTIVSKÉ

SKALECKÉ ŘÍMSKÉ
ve vývoji a zřícení dobrotivských břidlic a pískovců
a vzniklého lipovec. tvrdnutí

SOUVRSTVÍ DOBROTIVSKÉ

LEVÁ

ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU VOZOVKY

PRAVÁ

Q=2.50%

Q=2.50%

Q=4.00%

S=0.31%

Q=2.50%

Q=2.50%

Q=2.50%

Q=2.50%

KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA
STANIČENÍ

115 m. n. m.

4.3 4.4 4.5 4.6 4.7 4.8 4.9 5.0 5.1 5.2 5.3 5.4 5.5 5.6 5.7 5.8 5.9 6.0 6.1 6.2 6.3 6.4 6.5 6.6 6.7 6.8 6.9 7.0 7.1 7.2 7.3 7.4 7.5 7.6 7.7 7.8 7.9 8.0 8.1 8.2 8.3 8.4 8.5 8.6 8.7

SMĚROVÉ POMĚRY

POKRYVNÉ ÚTVARY

AH - ANTROPOGENNÍ SEDIMENTY - NAVÁZKY

FL,A - HOLOCÉNNÍ NÁPLAVY

FL - FLUVIÁLNÍ SEDIMENTY TERASY ALTUVIÁ ČEBÍNY A DOBRAVY

DB - HOLOCÉNNÍ SEDIMENTY SVAHOVÉ A SVAHOVÉ NÁNOSY

DBL - HOLOCÉNNÍ SEDIMENTY SVAHOVÉ A SVAHOVÉ NÁNOSY

SKL - SKALOMŠ
JÍL A JÍLOVITÝ SLÍN A PRACHOVCE

SKP - SKALOMŠ
VÁPNITÝ A VÁPNITÝ SLÍN A PRACHOVCE

SKR - SKALOMŠ
VÁPNITÝ A VÁPNITÝ SLÍN A PRACHOVCE

PŘEDPOKLAD NOVÉ POVRCH ZEMLÍ AND PEDLÉŽÍ

PŘEDPOKLAD ZÁKLADU NA JÍLOVÝ SEDIMENT KOMÍ (SKP FL)

Městský okruh Myslbekova - Pelc-Tyrolka
Soubor staveb - stavba č. 9510 Myslbekova - Prašný most
stavba č. 0080 Prašný most - Špejchar
stavba č. 0079 Špejchar - Pelc-Tyrolka

1:250 A4

SATBA spol. s r.o.
Hlavní a zakladatelská 1/1
Česká 21, 120 00 Praha 2

NEO AG

SATRA

Zhotovitel
NEFTA VYO DECO PRAHA a.s.
Hlavní a zakladatelská 1/1
Česká 21, 120 00 Praha 2

SOUBOR STAVEB MO V ÚSEKU MYSLBEKOVA - PELC-TYROLKA
stavba č. 0079 Špejchar - Pelc-Tyrolka

[redacted]

8.2

PODÉLNÝ PROFIL JTI

SO 9010 - 8D - 002 - - 07 A